



Vitry-sur-Seine, le 15 juin 2020

CFCP - GIE

60, rue Auber
94408 Vitry-sur-Seine C

Tél. : +33 1 49 60 57 57
Fax : +33 1 45 21 03 50

www.lecaoutchouc.com
info@lecaoutchouc.com

Caoutchouc industriel : le recyclage ne peut plus se permettre d'attendre

Le sujet du recyclage fait partie des thèmes phares cités dans la dernière enquête que nous avons diligentée vers la profession. Nous recevons régulièrement via le LRCCP ou le SNCP des demandes de recyclage de la part d'entreprises mais aussi des propositions d'acteurs potentiels de la filière que nous avons organisées et centralisées : <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1uloZldCyqVallkwRecxr8DXnsenmidwIPMV3rVtvZLQ/edit?usp=sharing>

Suite à cette manifestation d'intérêt le LRCCP a porté le sujet au niveau du CRIC et mis en place un sous-groupe d'échanges pour dessiner la mise en place de possibles actions. Mais, au-delà des manifestations d'intérêt voire d'inquiétudes, il faut bien reconnaître qu'aucune entreprise ne sait comment faire avancer le problème qui nous dépasse tous isolément. Aucune entreprise n'a envie de s'engager dans une voie dont elle sait qu'elle va être plus un centre de coût qu'un centre de profit. Et au-delà de quelques essais techniques de base, nous sommes aujourd'hui dans l'expectative. Et ceci parce que le problème n'est pas seulement un problème de business technique, traitable au niveau du seul LRCCP.

Nous savons en effet tous que les élastomères n'échapperont pas à une évolution vers l'économie circulaire : l'éco conception, seconde vie (préparation en vue de réemploi, ce que nous faisons déjà dans le monde du pneumatique avec le rechapage), valorisation (énergétique / matière). Suite à la directive Single Use plastique et aux débats et publication de la loi Anti-gaspillage pour une économie circulaire (AGEC). La plupart des secteurs industriels ont réagi, à commencer par le plastique, dont l'exposition médiatique a déclenché un grand nombre d'actions de recyclage et de valorisation.

Côté caoutchouc, il faut noter que les pneumaticiens ont su créer un éco-organisme qui gère la collecte et la valorisation des pneumatiques (seconde vie, valorisation énergétique, valorisation matière). Les solutions de valorisation matière sont à la fois limitées et fragiles. Les pneumaticiens ont su aussi via le Green-deal pousser la seconde vie des pneumatiques poids lourds, ayant même réussi via la loi AGEC à argumenter la commande publique de pneus rechapés.

Le caoutchouc technique présente de nombreuses actions mais présente encore plus de failles que chez les pneumaticiens et va devoir s'organiser très vite de par l'obligation, par exemple de mettre en place un éco-organisme sports et loisirs (pneus et chambres à air vélo, balles de golf, balles de tennis, ballons de basket, raquettes de ping-pong....) ou devoir

collaborer avec des éco-organismes déjà en place comme éco-mobilier (matelas et mousses de sièges) ou éco-tlc (semelles de chaussures, bottes) voire avec d'autres centres techniques (Ifth, Cetim) car nos produits sont souvent multi-composants et que la valorisation d'un produit doit se réfléchir dans son ensemble.

Le caoutchouc technique a un besoin urgent de s'organiser. Notre filière a pris du retard et si rien n'est fait, nous allons demain nous trouver dans la position de subir de plein fouet des réglementations inadaptées sur lesquelles nous n'aurons pas pu argumenter, montrer notre implication, parler d'une seule voix.

C'est bien au niveau du SNCP que la profession a d'abord besoin de définir une stratégie et de décider d'actions cohérentes à entreprendre pour attaquer ce problème en prenant en compte l'ensemble de ses divers impacts : organisationnel, légal, H&S, technique, financier. Faut-il mettre en place une filière de récupération de caoutchouc en fin de vie ? De caoutchouc rebus de fabrication ? Réincorporer son propre caoutchouc ? Rechercher de nouvelles voies de recyclage ? Monter des actions de lobbying ? Rendre visibles et développer nos quelques acteurs de la filière ? Aller jusqu'à créer un Aliapur du caoutchouc technique ? Créer des projets Européen ?

Le CFCP a un maximum d'atouts : le SNCP bien sûr, mais aussi sa pluralité de compétences techniques, H&S, de communication. Près de nous, l'existence d'Aliapur, la création de Polymeris et le rapprochement avec le plastique en sont d'autres.

Nous ne sortirons pas de cette période troublée comme nous y sommes entrés, et il est largement temps de tracer par nous-mêmes la route que nous aurons à emprunter demain.